

## OMV SmartPass

### Ghid rapid - operațiunile Telepass SAT K1



**DSRC (bandă unică)**  
Croația, Franța, Italia,  
tunelul Liefkenshoek (BE),  
Polonia (A4), Portugalia,  
Spania, podul Öresund și  
Great Belt (DK/SE)



**DSRC (flux liber)**  
Austria, Norvegia,  
Slovenia



**GNSS**  
Belgia, Bulgaria,  
Cehia, Danemarca  
(KmToll), Elveția,  
Germania, Polonia  
(e-TOLL), Slovacia



Camionul trebuie să se oprească  
sau să încetinească atunci când  
se apropie de punctul de taxare.



Camionul merge normal  
(în limita de viteză aplicabilă).



Camionul merge normal  
(în limita de viteză aplicabilă)



Plata corectă a  
taxei de drum



LED verde și semnal sonor la  
trecerea punctului de taxare.



LED verde și semnal sonor la  
trecerea punctului de taxare.



LED verde



Funcționare  
defectuoasă



Fără LED sau LED roșu (fix sau  
intermitent)  
Fără semnal sonor sau sonor  
multiplu.



Fără LED sau LED roșu (fix sau  
intermitent)  
Fără semnal sonor sau sonor  
multiplu.



Fără LED sau LED roșu  
(fix sau intermitent)



#### Setări obligatorii pentru dispozitiv



##### Număr osii

Înainte de fiecare tranzit, utilizatorul trebuie să verifice și, dacă este necesar, să actualizeze numărul de osii luând în calcul atât osiile vehiculului, cât și pe cele ale remorcii sau semiremorcii, inclusiv osia dublu tandem și osiile ridicabile. Pentru Croația (rețeaua HAC), este nevoie de până la 48 de ore pentru ca schimbarea osiilor să intre în vigoare.



##### Greutate

Germania și Polonia: înainte de fiecare tranzit utilizatorul trebuie să verifice și, dacă este necesar, să actualizeze greutatea vehiculului.